



 A STAR ALLIANCE MEMBER

Suvarnabhumi International Airport

スワンナプーム国際空港(バンコク国際空港) 2006年9月28日開港

設計: ヘルムート・ヤーン(ドイツ)、施工: イタリアン・タイ(タイ)、竹中工務店、大林組JV

ドン・ムアン国際空港



バンコク中心部

スワンナプーム国際空港

Opening

- ・2006年9月28日

Characteristics

- ・バンコク市内から東方30kmに位置
(敷地面積は現空港の5倍、成田国際空港の3倍)
- ・チェックイン・カウンター: 360カ所
- ・イミグレーション: 72(I/B)、120(O/B)
- ・税関: 8(出発)、26(到着)
- ・旅客ターミナル: 563,000m²
(世界一大きい単一ターミナル現空港: 391,316m²)
- ・A380駐機用搭乗口は5基完備
- ・滑走路: 3,700m と 4,000m の2本

Transportation

- ・バンコク中心部から空港までは高速道路利用により約30～40分
高速道路は空港まで専用のブリッジが新設され、本線からダイレクトにアクセス！
- ・空港ターミナルの地下に建設された駅を利用するエアポート・リンクはバンコク中心部まで約15分
- ・ターミナルから空港敷地内に建設されたバスターミナルまでシャトルバス(約10分)が運航。バスターミナルから各地へアクセス可能。



【Airport Link(エアポート・リンク)】

バンコク中心部から新空港まで全長28kmを結ぶ。普通各駅電車は8駅(パヤタイ、ラチャプラロップ、マッカサン、ラムカムヘン、フアマーク、ダブチャン、ラックラバン、空港)設置される予定。超特急は時速160km/h、約15分での輸送を計画。空港利用者はマッカサン駅にてチェックイン・荷物の預け入れが可能。2010年8月に開通、車輛システムは独シーメンス社。

Comparison



	スワンナプーム 国際空港 Suvarnabhumi	ドンムアン 国際空港 Don Muang
滑走路 Runway	60m x 3,700m [※] 60m x 4,000m	60m x 3,700m 45m x 3,500m
旅客ターミナル Passenger Terminal	563,000m ² (世界最大単一ターミナル)	391,316m ² (3棟複合ターミナル)
航空貨物施設 Cargo Terminal	190,000m ² (3百万トン/時間)	115,969m ² (0.91百万トン/時間)

※2本の滑走路は平行に2,200m離れている為、2本の滑走路での同時発着が可能

Suvarnabhumi International Airport Cargo Terminal



4つの施設からなりたっている。

1. International Cargo Terminal (90,000sqm)
2. Domestic Cargo Terminal (10,600sqm)
3. Mail Center (1,600sqm)
4. Operation Center (Sales, Marketing, Administration and Management)

Cargo Buildings

Domestic Cargo Terminal
10,600sqm
117m x 150m

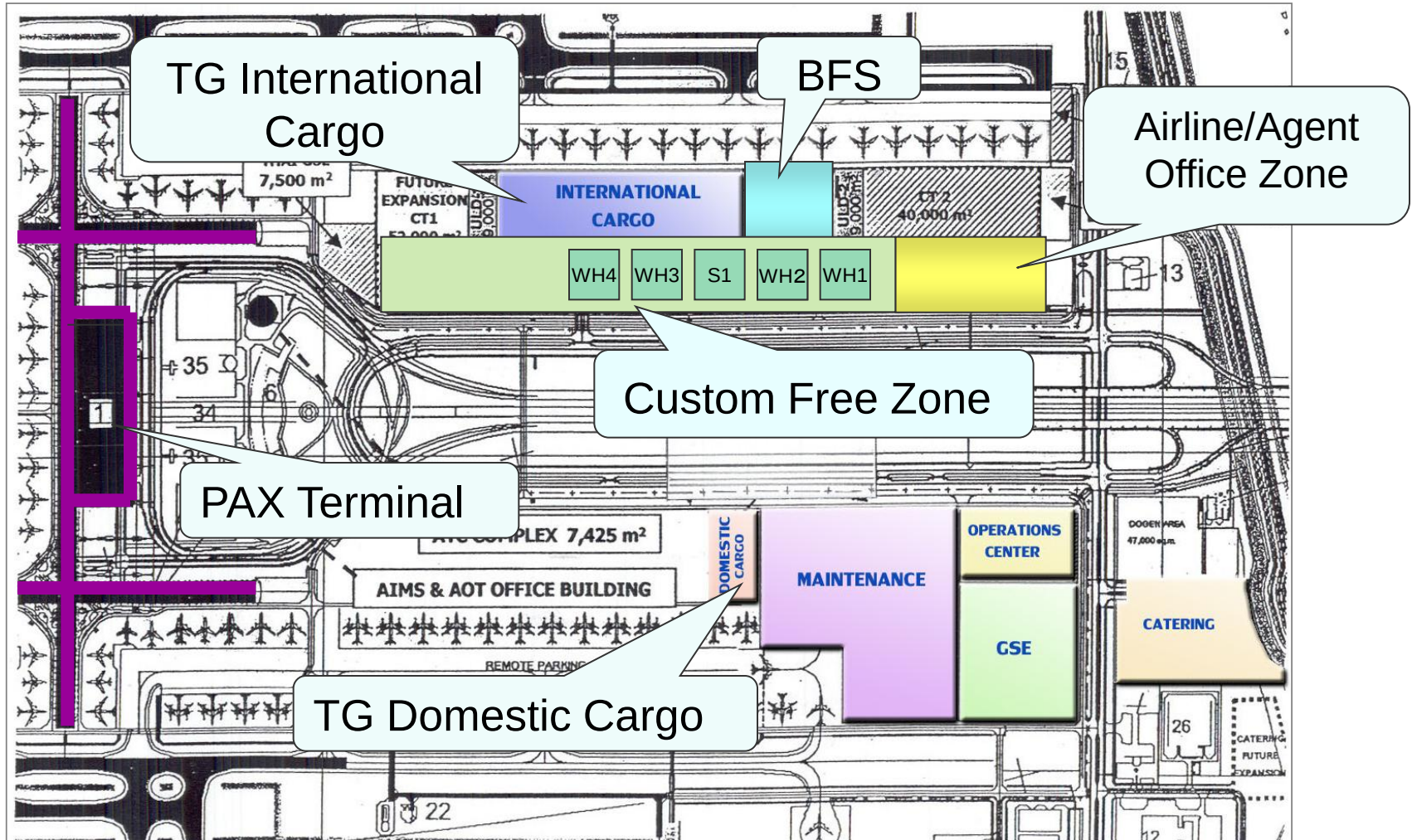


International Cargo Terminal
90,000sqm
635m x 150m



将来的には315m x 150m 拡張予定

Cargo Project Location

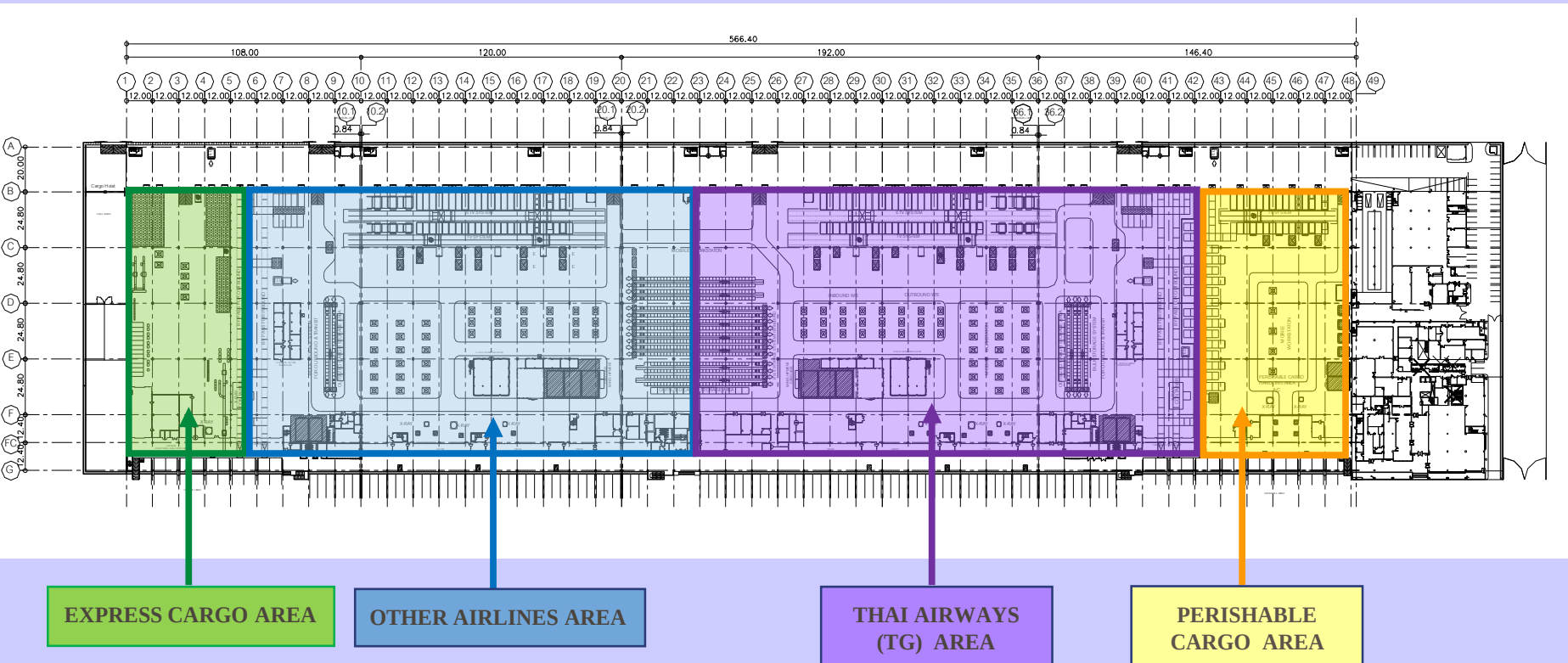


Cargo Project Location



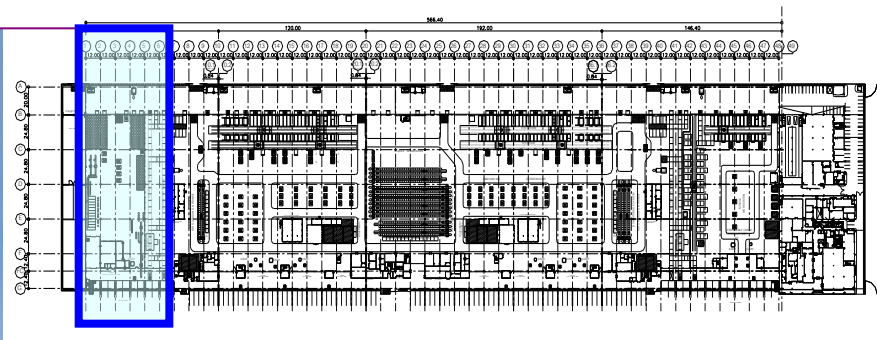
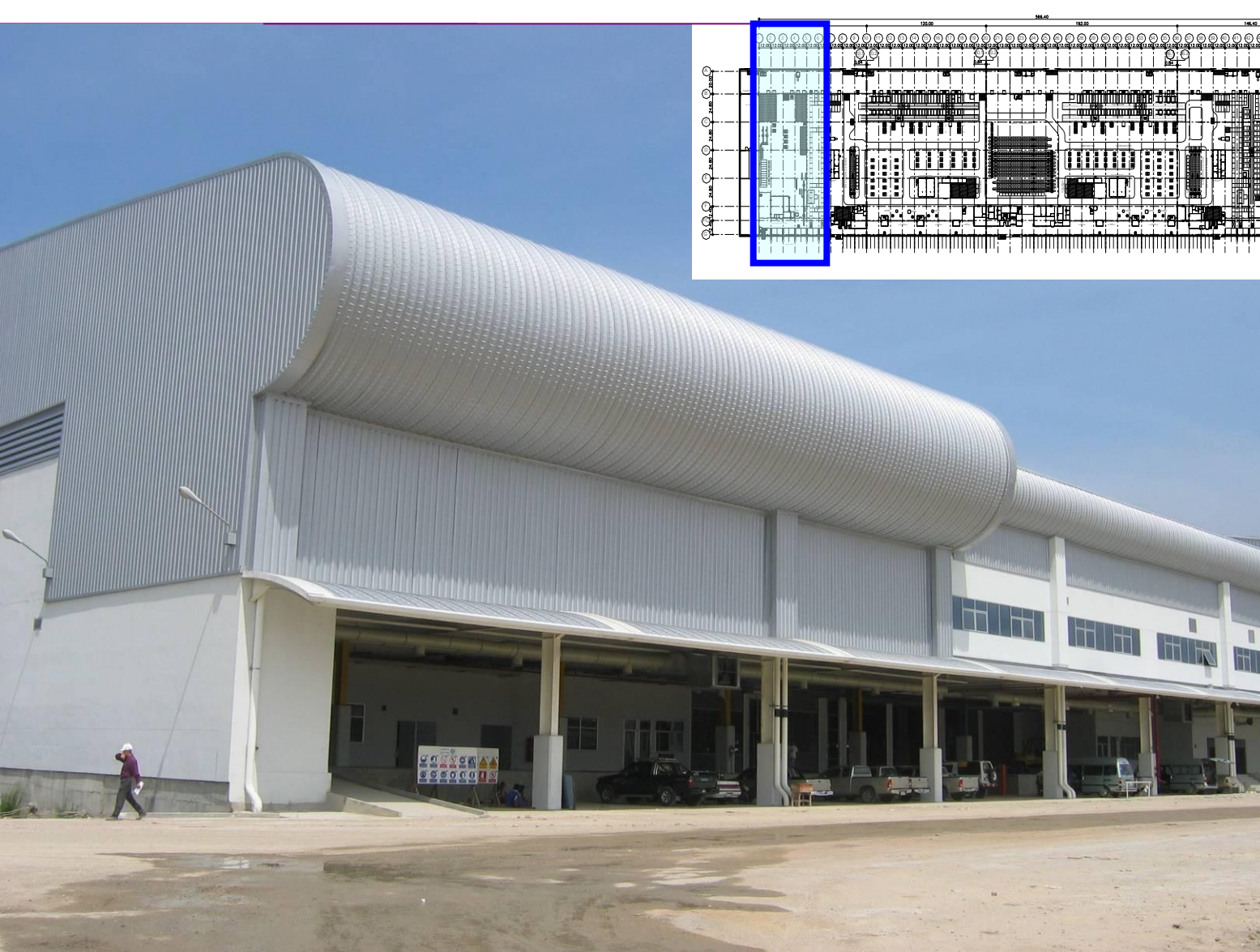
Layout

Cargo Terminal will be divided into 4 zones



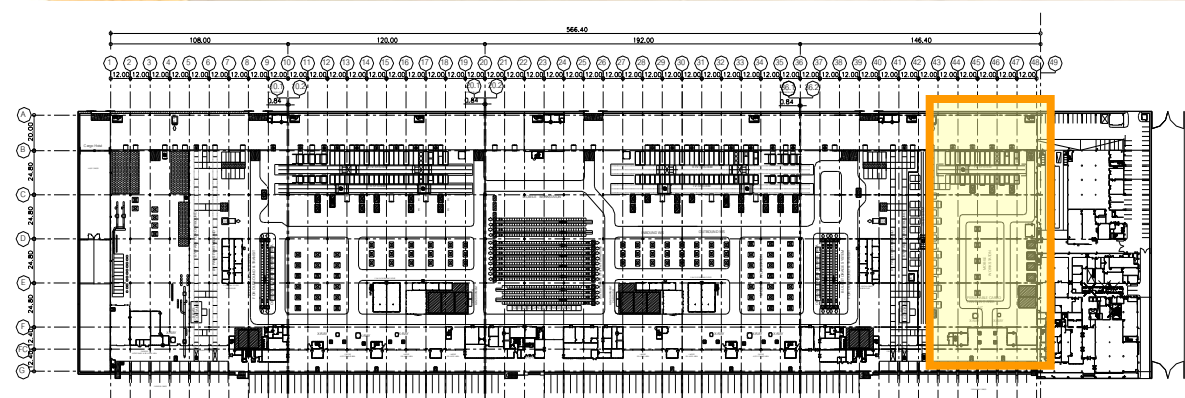
The temperature in the Perishable center can be varied from 5 to 20 degree Celsius to support varieties of shipments that required different temperature. To ensure that they will be fresh all the way to the destinations, the perishable cargo will be stored until they will be dispatched to the aircraft.

Express Cargo Area



Perishable Cargo Area

空調管理が整ったペリシャブル専用 上屋 $-5^{\circ}\text{C} \sim +20^{\circ}\text{C}$



Cool Room



ULDごとの保管ができ、温度調整、
制御が可能な保冷施設

-20°C ~ +20°C



ASRS

コンピューター管理され
た、貨物ラックシステム

オートメテッド・ストレージ
リトリバル・システム



- Speed, Space, Saving and Efficiency -

4 Units – 13 Cranes



Security System



Total Coverage

All cargo terminal areas and Airside
to ensure max security.

Security System

安全は航空輸送の要です.安全上の理由で、国際線貨物ターミナルへの立ち入りは、デイリーオペレーションに携わる、許可された人以外は禁止されています. 300台以上のCCTV (Close Circuit Television System) 、100人以上のセキュリティガードが、24時間体制で貨物の安全を守っています. また、全てのエリアで金属探知機が用意されています.



Pallet Transporter



- No build up cargo on ground -



ダメージを防ぎます

Mobile Workstation

Donkey



20t Crane